

# Erstmals fließt Windstrom direkt in Oberleitung der Bahn

## VENSYS entwickelt neue Technologie für Direkteinspeisung in ÖBB-Stromnetz

In Niederösterreich soll die weltweit erste Windkraftanlage errichtet werden, die Bahnstrom produziert - eine Vensys112 mit 140 Metern Nabenhöhe in 16,7 Herz-Version.

Die Anlage ermöglicht eine direkte Einspeisung in die Oberleitung, wodurch die Züge direkt und verlustarm mit Windenergie versorgt werden. Eigens dafür entwickelte VENSYS eine einphasige Wechselrichtertechnologie für das 16,7 Herz Netz der Bahn.

Mit dem Bau dieser Windkraftanlage im niederösterreichischen Höflein erfolgt ein weiterer Schritt in Richtung umweltfreundlichere Mobilität.

## Anlage liefert 6,75 GWh Windstrom

Mit der Inbetriebnahme steigert die ÖBB ihre eigene Stromerzeugung (um 6,75 Millionen Kilowattstunden) aus erneuerbarer Energie. Da so Leitungs- und Umwandlungsverluste vermieden werden, steigert die Windenergieanlage zugleich auch die Energie-Effizienz der ÖBB-Infrastruktur AG.

**ÖBB Vorstandsvorsitzender Andreas Matthä:** „Als Klimaschutzunternehmen Nummer 1 in Österreich nehmen wir einen wichtigen Part im Kampf gegen den Klimawandel ein. Bereits seit dem Jahr 2018 sind wir mit 100 % grünem Bahnstrom unterwegs. Mit unseren zehn Wasserkraftwerken und sieben Frequenzumformern leisten wir täglich einen wesentlichen Beitrag, um den Menschen ein nachhaltiges und vor allem umweltfreundliches Reisen zu ermöglichen. Ob mit Ökostrom in den Zügen oder Hybrid-Loks, ob mit Elektrobussen im Stadtverkehr, der Rollenden Landstraße im Güterverkehr oder mit klimaneutralen Bahnhöfen – wir versuchen in jedem Bereich das Maximum für den Klimaschutz herauszuholen. Mit dem Bau der weltweit ersten Bahnstrom-Windenergieanlage von VENSYS leisten wir wahre Pionierarbeit und stellen wieder unter Beweis, dass uns der Erhalt der Umwelt und die schonende Nutzung von Ressourcen eine Herzensangelegenheit ist.“

„Wir freuen uns, die Österreichische Bundesbahn mit unserer einzigartigen Technologie bei der Zielerreichung des Ausbaus der Erneuerbaren Energien im österreichischen Bahnnetz unterstützen zu dürfen.“ Jürgen Rinck, Vorstandsvorsitzender VENSYS Energy AG

*\*Bahnstrom: Als Bahnstrom wird die die Energieversorgung elektrischer Bahnen bezeichnet welche sich historisch in den verschiedenen Ländern und unterschiedlichen Bahngesellschaften zu verschiedenen Stromsysteme entwickelt haben, die oft unabhängig vom öffentlichen Stromnetz eines Landes sind. In Österreich wird das Bahnstromnetz wie auch in Deutschland und der Schweiz mit 16,7 Hz einphasig betrieben.*

## Daten & Fakten

- **Ort**  
Höflein, Niederösterreich
- **Status**  
In Planung, geplante Inbetriebnahme Mai 2022
- **Projektdauer**  
Circa 1,5.Jahre
- **Strom**  
Bahnstrom 16,7-Hz
- **Leistung**  
2.5 MW
- **Gesamtbauhöhe (Rotorblattspitze):**  
196 Meter
- **Wechselrichtertechnologie** ist im Turmfuss platziert
- Kabellänge bis zum Anschlusspunkt:  
Ca. 8 km
- **Technische Lebensdauer**  
20 Jahre +
- **Innovation**  
Weltweit erste Bahnstrom-Windenergieanlage